

Sidste nyt fra Arbejdsgruppen
bag dokumenteret sundheds
skadelig støj fra E45.

E45



GRUNDEJERFORENINGEN

VINDINGGÅRD



Forord

Som aftalt på møde i teknisk forvaltning og efterfølgende møder i Økolariet, kan vi fra arbejdsgruppens side sige, at vi har et fantastisk samarbejde med både det politiske formandskab i Teknisk udvalg/ udvalget og byrådet.

Vi aftalte, at TU ville forfatte et brev til den nye minister på området når det kom så langt, og det har de gjort, så det brev sender undertegnede nu på hjemmesiden til info for vore medlemmer m.fl.

Som aftalt ville vi efterfølgende sende vores opfølgende brev til minister og ministeriet, dette er gjort og sættes ligeledes på hjemmesiden her til info. Arbejdsgruppen arbejder videre og har flot opbakning politisk både lokal og på Christiansborg.

Vi fortsætter samarbejdet således, at vi kan komme med på listen til de 3. mia. der er afsat på området her, da vi i allerhøjeste grad er berettiget til at stå på den liste.

Vi vil løbende følge op på dette og vender tilbage når der er nyt, samtidig tak for de mange tilbagemeldinger vi modtager, de er modtaget med glæde.

P. v. af arbejdsgruppen Christa Laursen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Vedr. sundhedsskadelig trafikstøj fra motorvejen gennem Vejle

6. januar 2023

Kære Thomas Danielsen

I Vejle Kommune er vi stærkt optagede af vores borgeres ve og vel. Vi vil gerne skabe de bedste rammer for, at vores fælles borgere kan bo og leve et godt og sundt liv i vores kommune.

Desværre står vi i flere områder med en stor udfordring, der påvirker borgernes livskvalitet og sundhed – nemlig trafikstøj fra motorvejen gennem Vinding, Mølholm og Bredballe i Vejle. En problematik vi tidligere har flaget i et brev til den tidligere transportminister d. 29. august 2022 vedr. Vejdirektoratets undersøgelse af en udvidelse af Vejlefjordbroen.

Med Infrastrukturplan 2035 ser vi ind i en tid med flere udvidelser af motorvejsnettet i Danmark. Trafikken vil stige yderligere, og selvom en stigende andel af bilparken vil benytte fossilfrie drivmidler, vil trafikstøjen også stige. Det vil den gøre fordi dækstøjen, i modsætning til motorstøjen fra køretøjerne, er den dominerende støj ved de høje hastigheder, som forekommer på motorvejen.

Udsigterne er dybt bekymrende. Nye forskningsresultater viser, at de sundhedsskadelige følger ved påvirkning af støj er flere og værre end først antaget. Derfor frygter vi de langsigtede konsekvenser. Det gælder både de borgere der bor og arbejder i de støjbelastede byområder, men i særdeleshed også børn. Der ligger både skoler og daginstitutioner langs motorvejen, og jf. miljøstyrelsens hjemmeside kan trafikstøjen påvirke børns sprogudvikling, læseindlæring, motivation og koncentration, samt udløse angst og depression.

Men støjproblemet er allerede stort nu. Af 'Støjhandlingsplan for statens veje, 2018-2023' fremgår det, at der i dag er 2.083 støjbelastede boliger i Vinding i Vejle. Det placerer os i top 5 over de mest støjbelastede kommuner vest for Storebælt, kun overgået af Aarhus, Odense, Aalborg og Randers.

Der er dog håb for os at spore i den vedtagne Infrastrukturplan 2035. Her er der afsat en pulje på 3 mia. kr. til støjbekæmpelse, som jf. aftaleteksten primært skal gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene. Vi bemærker, at der allerede fra denne pulje er planlagt projekter i Aalborg, Randers og Odense. Hertil kommer projekter i hhv. Svendborg, Nyborg og Silkeborg, som er mindre støjbelastede end Vejle, som ikke er på listen.

Vi stiller spørgsmålet, om den manglende prioritering af Vejle kan skyldes, at Vejle, i Vejdirektoratets støjhandlingsplan, allerede er registreret for at have støjskærme? Vi refererer her til de transparente akrylplader, som blev opsat i 2013 i forbindelse med udbygningen af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord. Skærmene er opsat på Vejlefjordbroen, men er også videreført efter broen på begge sider af fjorden. Skærmene har dog flere funktioner end blot at dæmpe støj. De skal give læ for sidevind på tværs af broen, for at gøre det sikkert og komfortabelt for høje og lette køretøjer at køre på broen. Derudover skal de begrænse trafikanternes udsyn over fjorden og Vejle, for ikke at fjerne trafikanternes opmærksomhed fra vejen. Realiteten er, at de hårde overflader ikke absorberer støjen, ligesom højden på afskærmningen heller ikke er tilstrækkelig. Med andre ord udgør de ikke en effektiv støjdæmpning, men medvirker muligvis til at fjerne fokus på støjproblemerne i Vejle. Det kan vi ikke være tjent med.

Det der til gengæld er udsigter til i infrastrukturplanen, er forsøg med støjstærekasser mellem afkørsel 60 og 61a i Vejle. Her har vi desuden erfaret, at strækningen er udvidet yderligere frem til syd for Vejle Syd (61b), hvilket er positivt. Vi stiller os dog skeptiske overfor den egentlige effekt af støjstærekasserne, idet den største støjbelastning kommer fra den tunge trafik, som i forvejen kører under den generelle hastighedsbegrænsning. Nedsættes hastigheden tilsvarende for den tunge trafik, forudser vi, fremkommelighedsproblemer der vil påvirke trafikken gennem Vejle by.

Med dette brev rækker vi ud til transportministeren, med ønske om at de betydelige støjproblemer omkring Vejle ikke tilsidesættes eller glemmes. Vi vil gerne samarbejde for at komme støjproblemerne til livs og højne borgernes livskvalitet.

Vi opfordrer derfor Transportministeren til at initiere, at Vejdirektoratet indkalder Vejle Kommune til et møde, hvor støjudfordringerne i Vinding, Mølholm og Bredballe kan drøftes, med henblik på at et konkret støjprojekt undersøges og udføres med midlerne fra den afsatte pulje til støjbekæmpelse langs motorvejsnettet.

Venlig hilsen

Gerda Haastrup Jørgensen

**Medlem af Byrådet og formand for Teknisk Udvalg
Vejle Kommune**



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Vejle, den 15.1.2023

Vedr. sundhedsskadelig trafikstøj fra E45 motorvejen gennem Vejle

Arbejdsgruppen bag overskriften her sender hermed, vores supplements brev med henvisning til sendte brev til dig af Vejle Kommune den 6.1.2023.

Kære Thomas Danielsen!

Vejle Kommune har et vejstøjsproblem: ca. 100.000 køretøjer passerer dagligt igennem Vejle via E45. En stor andel - Vejdirektoratet anslår ca. 20-25% - af denne trafik er tung trafik. I 1991 var det tilsvarende antal køretøjer 10.000.

Trafikken er tilbage på niveauet før covid 19: personbilerne -1%, men lastbiler +8% og busser +8% (kilde: Vejdirektoratet maj-22). Med en tung trafik, der udgør ca. 20% af alle køretøjer, betyder dette, at 60-70% af støjen kommer fra den tunge trafik (i flg. Vejdirektoratet støjer en lastbil 10 gange mere end en personbil) og dermed er støjgenerne ikke koncentreret om myldretiden, men spredt ud over det meste af døgnet - fra de tidlige morgentimer til sen aften.

I Vejdirektoratets nu 5 år gamle støjhandlingsplan fra 2018 optræder Vejle Kommune med 2083 støjplagede husstande, hvilket placerer Vejle i top-5 over de mest støjplagede kommuner vest for Storebælt sammen med meget større byer som Odense, Aarhus og Aalborg samt Randers.

Den sundhedsmæssige risiko

Private støjmålinger af motorvejsstøjen fra flere af de støjplagede husstande viser støjniveauer på mellem 61 og 70dB, hvilket er 2-16 gange Vejdirektoratets støj-grænse på 58dB, men 4-32 gange* over det støjniveau, der i en undersøgelse fra foråret 2022 er blevet påvist som direkte sundhedsskadeligt (kilde: professor Mette Sørensen, Kræftens Bekæmpelse med støtte fra Danmarks Frie Forskningsfond). Et andet studie fra efteråret 2021 udført af danske forskere og offentliggjort i British Medical Journal påviser, at personer, der udsættes for trafikstøj over 55 dB har betydelig større risiko for at udvikle Alzheimer og demens end personer, der kun udsættes for 45dB støj. Vejle Kommune m.fl. står således med et alvorligt sundhedsmæssigt problem forårsaget af motorvejsvejstøjen, som vi mener, samfundet ikke kan sidde over hørigt!

Denne henvendelse handler derfor ikke om den fremtidige pris på vores huse, men om mere end 2000 familiers trivsel og helbred!

Initiativ fra en stor borgergruppe

Vejle Kommunes borgmester og Teknisk Udvalg blev i foråret 2022 kontaktet af en gruppe beboere fra 14 grundejerforeninger, der er plaget af motorvejsstøj. De repræsenterer ca. 2500 husstande. Gruppen havde møde med Teknisk Udvalg 4. juli, og på mødet besluttede man i fællesskab at rette henvendelse til Vejdirektoratet for at få sat gang i undersøgelser, der skal føre til støjreduktion af motorvejsstrækningen fra Vejle Syd til Vejle Nord. Efterfølgende blev der afholdt møde med de folketingsvalget i Vejle - Christoffer Melson,



Birgitte Vind og Niels Flemming Hansen - lige inden folketingsvalget. Der var også 100% opbakning i denne gruppe til vort forehavende.

Note: Vi forudsætter, at hver forøgelse på 3 dB medfører en fordobling af støjen.

Finanslovens pulje til bekæmpelse af vejstøj

På Finansloven for 2022 er der afsat 3 Mia kr. til bekæmpelse af vejstøj. Vi har noteret os, at der allerede fra denne pulje er planlagt 4 projekter i Aalborg, 2 i Randers (som også er i top-5 gruppen over støjplagede kommuner) samt 1 projekt i Odense. Endvidere er der langs motorvejen ved Skanderborg opført en flere kilometer lang 5 meter høj støjabsorberende mur. Dette til trods for, at Skanderborg "kun" er noteret for 1613 støjplagede husstande mod Vejles 2083 husstande. I følge borgerudtalelser fra Skanderborg virker støjmuren efter hensigten.

Vi undrer os over, at der, selv om Vejle er på top-5 over de mest støjramte kommuner vest for Storebælt i Vejdirektoratets støjhandlingsplan fra 2018 ikke er taget noget initiativ i 2022 til at få Vejle sat på listen over prioriterede kommuner ved allokeringen af de 3 mia. kr., der allerede blev afsat på finansloven for 2022.

Vejdirektoratet kommer med en ny støjhandlingsplan i 2023. Her forventer vi, at Vejle stadig befinder sig højt oppe på listen, da der ikke er indført NO-GEN tiltag for at reduceret støjen fra en øget trafik på strækningen de sidste 5 år!

I Vejle er der indtil videre kun planlagt opsætning af støjstærekasser, der milder støjen og ved høje støjniveauer nedsætter hastighedsgrænserne. Støjstærekasserne vil sikkert reducere støjen fra personbiler, hvis man f.eks. sænker max hastigheden til 90 km/t, men den vil ikke have nogen virkning på støjen fra lastbilerne og busserne, der ikke vil blive påvirket af en hastighedsbegrænsning, da de i forvejen ikke kører stærkere end 90km/t. Med en andel af den tunge trafik på 20% af samtlige køretøjer betyder det, at 60-70% af støjen kommer fra lastbiler og busser.

Hastighedsreduktion vil derfor ikke løse problemet med støj over 58 dB. Hertil kommer, at en hastighedsreduktion i myldretiden vil nedsætte kapaciteten på strækningen og føre til kødannelse.

Der er for 10 år siden i forbindelse med udvidelse af motorvejen fra 2 til 3 spor opsat 3 meter høje glasvægge primært på Vejle Fjordbroen men også lidt nord og syd for broen. Initiativet med glasvæggene ser vi primært som et tiltag for at reducere udsigten fra broen og dermed nedsætte risikoen for uheld og mindre som et forsøg på at begrænse støjen fra E45. I flg. beboere i området har disse vægge da heller ingen virkning på støjen. Vi har efterprøvet denne påstand ved dels at måle støjen 4 meter bag væggen for derefter få meter derfra og i samme afstand fra motorvejen, hvor der ikke er opført en støjvæg, at foretage samme måling. Begge målinger viste en støj på 70 dB midt om formiddagen, Så vores simple måling bekræfter antagelsen af, at støjvæggene er virkningsløse.



Hastighedsreduktion vil derfor ikke løse problemet med støj over 58 dB. Her-til kommer, at en hastighedsreduktion i myldretiden vil nedsætte kapacite-ten på strækningen og føre til kødannelse.

Der er for 10 år siden i forbindelse med udvidelse af motorvejen fra 2 til 3 spor opsat 3 meter høje glasvægge primært på Vejle Fjordbroen men også lidt nord og syd for broen. Initiativet med glasvæggene ser vi primært som et tiltag for at reducere udsigten fra broen og dermed nedsætte risikoen for uheld og mindre som et forsøg på at begrænse støjen fra E45. I flg. beboere i området har disse vægge da heller ingen virkning på støjen. Vi har efterprø- vet denne påstand ved dels at måle støjen 4 meter bag væggen for derefter få meter derfra og i samme afstand fra motorvejen, hvor der ikke er opført en støjvæg, at foretage samme måling. Begge målinger viste en støj på 70 dB midt om formiddagen, Så vores simple måling bekræfter antagelsen af, at støjvæggene er virkningsløse.

Beboernes reaktioner

Beboere, i områderne til E45 er i stigende grad desperate over et støjniveau i nærheden af 70 dB, hvilket har resulteret i, at de ikke i sommerhalvåret kan være i deres haver uden at blive udsat for støj langt over grænsen for, hvad der er sundhedsskadelig. Det har også medført at flere er flyttet. Andre har sat deres hus til salg for at komme væk for støjen.

På den omtalte strækning ligger der både skoler og institutioner, og det er vore børn der også her bliver påvirket af støjen fra E 45, som nu som sagt er dokumenteret sundhedsskadelig, hvilket så også gælder vore børn.

Det videre arbejde med støjreduktionen

Vejstøjsgruppen vil med dette brev anmode om at Vejle bliver prioriteret højt ved fordelingen af midlerne fra Finanslovens pulje til støjbekæmpelse. Vi vil samtidig opfordre Vejdirektoratet til så hurtigt som muligt at iværk- sætte undersøgelser mhp. at kortlægge støjniveauet døgnet rundt samt at specificere hvorledes vejstøjs-problemet kan afhjælpes indenfor en kortere tidshorisont.

Vi ønsker med dette brev at give udtryk for, at en hurtig indsats for at redu- cere støjen i de omliggende boligområder er nødvendig, vi vil glæde os til den videre dialog med Folketinget, møder gerne frem til fællesmøde med Vejle Kommunes Teknisk udvalg og er hermed også klar til et fremmøde på Christiansborg og udvalget hvis nødvendigt. Vi står naturligvis til rådighed hvis der er spørgsmål.

Nødvendig dokumentation kan eftersendes hvis dette ønskes.

Venlig hilsen på Vejstøjsgruppens vegne.



Det videre arbejde med støjreduktionen

Vejstøjsgruppen vil med dette brev anmode om at Vejle bliver prioriteret højt ved fordelingen af midlerne fra Finanslovens pulje til støjbekæmpelse. Vi vil samtidig opfordre Vejdirektoratet til så hurtigt som muligt at iværksætte undersøgelser mhp. at kortlægge støjniveauet døgnet rundt samt at specificere hvorledes vejstøjs-problemet kan afhjælpes indenfor en kortere tidshorisont.

Vi ønsker med dette brev at give udtryk for, at en hurtig indsats for at reducere støjen i de omliggende boligområder er nødvendig, vi vil glæde os til den videre dialog med Folketinget, møder gerne frem til fællesmøde med Vejle Kommunes Teknisk udvalg og er hermed også klar til et fremmøde på Christiansborg og udvalget hvis nødvendigt. Vi står naturligvis til rådighed hvis der er spørgsmål. Nødvendig dokumentation kan eftersendes hvis dette ønskes.

Venlig hilsen på Veststøjsgruppens vegne

Susanne Mariussen

Susanne Mariussen

susanne.mariussen@gmail.com

Bestyrelsesmedlem Grundejerforeningen Vindinggård

Mobil: 40 87 07 64

Christa Laursen

Christa Laursen

chrla@vgg.dk

Formand f. Grundejerforeningen Vindinggård

www.vindinggaard.dk

Mobil: 22 18 70 00

Erik Vinkel

Erik Vinkel

erikvinkel@hotmail.dk

Mobil: 22 24 25 75

Kopi af brevet her sendes til: Formandskabet i TU i Vejle Kommune, borgmester Jens Ejner Christensen, lokale folketingskandidater, VD og Kaare Johansen Vejle Amts Folkeblad.



Liste over de grundejerforeninger, der er med i Vejstøjsgruppen:

Grundejerforeningen Vindinggård
Sønderdalens Grundejerforening
Grundejerforeningen Ulvekæden
Grundejerforeningen A. C. Nielsens vej og Andreas Nielsens vej
Bredballe Strand Lokalråd
Hesselbjerg og Korshave Grundejerforeninger
Vinding Bypark Grundejerforening
Nørreskov Huse
Højskolehaven
Nørrekær Grundejerforening
Grundejerforeningen Bredballe Villapark
Grundejerforeningen Gl. Vinding Grundejerforeningen Nørremar-
ken
Gadkærgaard Grundejerforening
Grundejerforeningen Skovbrynet

(flere er på vej)